

## TRANS'OISE : VOIE DE CIRCULATIONS DOUCES

Le Conseil départemental a décidé par délibération 203 du 22 juin 2006, d'aménager une voie de circulation douce traversant le département de l'Oise, appelée Trans'Oise.



**La Trans'Oise est un réseau de voies douces**, aménagé par le Conseil départemental, qui traverse l'Oise, l'Aisne en passant par la Somme jusqu'à la Seine-Maritime. Certaines sections se poursuivent également vers le sud de l'Oise. Elle emprunte exclusivement un réseau aménagé et sécurisé pour les cyclistes, mais aussi piétons, rollers et personnes à mobilité réduite. Cette **infrastructure** supporte également deux itinéraires internationaux : la **Paris-Londres** (132 km) et la **Scandibérique** (EuroVélo route N°3 - 100 km) qui relie **Saint-Jacques de Compostelle à Trondheim en Norvège**.

**La Trans'oise propose actuellement un linéaire aménagé de 132 km** (hors agglomération). Elle connaît une forte fréquentation par les Oisiens dans le cadre des **déplacements quotidiens** ou par les **cyclotouristes itinérants** sur les liaisons à vocation plus touristiques ou sur les trajets internationaux.

Porteur de **retombées touristiques**, le développement de ces axes **profite aussi directement aux habitants pour leurs déplacements quotidiens** et/ou leurs activités de loisirs.

La fréquentation totale relevée du 1er janvier au 31 décembre 2019 s'élève à **465 200 usagers** sur les sections de la Trans'Oise équipées de compteurs (75km). Certains tronçons de la Trans'Oise sont **plus fréquentés que certaines routes départementales** de 5ème catégorie.

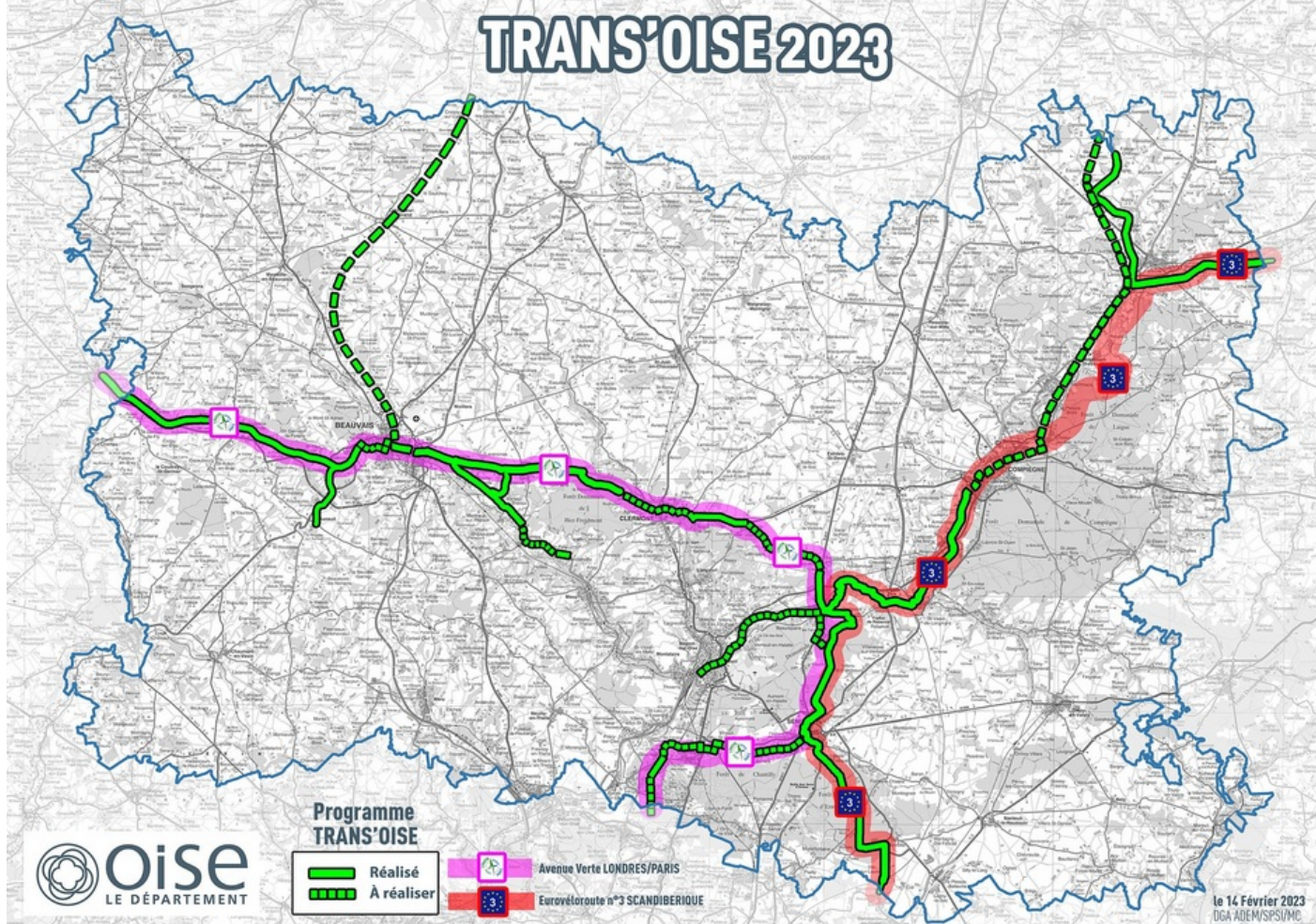
Quant à la répartition modale, **38,4%** des utilisateurs sont des **piétons, personnes à mobilité réduite** ou **rollers** et **61,6%** des **cyclistes**.

Depuis la mise en service du premier tronçon en 2009, plus de **3,5 millions d'utilisateurs** ont circulé sur la Trans'Oise. Sur l'ensemble du tracé Trans'Oise, le Conseil départemental a ainsi investi près de **20 millions d'euros** dans la réalisation de cet itinéraire.

Le Département vise **pour 2023** de dépasser les **4 millions d'usagers** de la Trans'Oise.

**La dernière sous-section** inaugurée au cours du 1er semestre 2023 est celle entre **Saint Martin Longueau et Les Ajeux**.

# TRANS'OISE 2023



## LA POURSUITE DES AMÉNAGEMENTS

- Etude de la section Senlis / Chantilly
- Etude de la section Catenoy / Saint-Martin-Longueau
- Etude de la section Hermès / Hondainville
- Etude de la liaison Sempigny-Compiègne en lien avec la construction du futur Canal-Seine-Nord.

## LOISE À VÉLO, À PIED ET À CHEVAL

**Le département de l'Oise est un territoire qui fait la part belle à la mobilité douce avec :**

- 1 véloroute - voie verte départementale : La Trans'Oise
- 2 itinéraires européens : L'Avenue verte London - Paris et La Scandibérique (EV3)
- Plus de 160 circuits cyclotouristiques, randonnées permanentes, voies de circulation douce, vélopromenades
- Plus de 100 départs de circuits VTT / VTC

L'Oise compte également 132 circuits de Promenade et de Randonnée soit près de 1304.6 km de circuits qui, cumulés aux 1200 km de sentiers de grandes randonnées (GR) et 800 km de traversées équestres, offrent à la population Oisienne plus de 3304.6 km de sentiers balisés de promenade et de randonnée irriguant l'ensemble du territoire.

